

LAATUTULOKSET JA NIIDEN TULKINTA

1 Yleistä

Laadunarvioinnissa tutkittavan tietolajin elementtejä verrataan referenssin elementteihin. Arviointikohteena voivat olla elementtien numeroarvot (1, 184, 35009, jne), totuusarvot (kyllä / ei), ominaisuustiedot (esim. katunimi) tai sijaintitiedot (esim. pysäkin paikka).

Tässä laaturaportissa kerrotaan laatutuloksia Digiroad-tietolajeista, joiden referenssinä on käytetty Maanmittauslaitoksen maastotietokantaa (referenssi = tietolajin lähdeaineisto) tai Liikenneviraston Tierekisteriä. Laaturaportointia jatketaan seuraavien Digiroad-julkaisujen yhteydessä.

Laatuarvioinnin tulos ilmoitetaan DQL-lukuna, joka kertoo, kuinka paljon **virheitä** arvioitavassa kohteessa on verrattuna referenssin vastaaviin kohteisiin. DQL-luvun yksikkö on %.

DQL = Declared Quality Level

2 Digiroad-laatutulokset tiivistetysti

TIETOLAJI	ALUE	REFERENSSI	ARVIOINNIN KOHDE	DQL (%)
Tien nimi	Suomi	Täydellinen MTK (9.9.2010)	Temaattinen tarkkuus: Tien nimi virheellinen	0,015
Osoitenumerointi	Suomi	Täydellinen MTK (9.9.2010)	Temaattinen tarkkuus: Osoitenumero virheellinen	0,002
Liikennevirran suunta	Suomi	Täydellinen MTK (9.9.2010)	Temaattinen tarkkuus: liikennevirran suunta virheellinen	0,010
Liikenneelementit	Suomi	Täydellinen MTK (9.9.2010)	Täydellisyys (puuttuvat)	0,001
Liikenneelementit	Suomi	Täydellinen MTK (9.9.2010)	Täydellisyys (ylimääräiset)	0,011
Tieosoite	Suomi	Tieosoiteverkko (10/2010)	Temaattinen tarkkuus	0,11

Tieosoite	Suomi	Tieosoiteverkko (10/2010)	Täydellisyys (puuttuvat)	2,04
Kelirikko	Suomi	Päivityssanoma tierekisteristä (tarkasteltavan aineiston koko 2499 km)	Temaattinen tarkkuus: Kelirikko-tieto virheellinen	0,55
Silta	Suomi	Tierekisteri (tarkasteltavan aineiston koko 12352 kpl)	Täydellisyys (puuttuvat)	0,84
Silta	Suomi	Tierekisteri (tarkasteltavan aineiston koko 12352 kpl)	Täydellisyys (ylimääräiset)	0,05
Sillan AJONPAINO (suurin sallittu ajoneuvon paino)	Suomi	Päivityssanoma tierekisteristä (sisältää tarkastettavia kohteita 16 kpl)	Täydellisyys (puuttuvat)	0,000
Sillan AJONPAINO (suurin sallittu ajoneuvon paino)	Suomi	Päivityssanoma tierekisteristä (sisältää tarkastettavia kohteita 16 kpl)	Täydellisyys (ylimääräiset)	0,000
Sillan AKSPAINO (suurin sallittu akselipaino)	Suomi	Päivityssanoma tierekisteristä (sisältää tarkastettavia kohteita 79 kpl)	Täydellisyys (puuttuvat)	3,80
Sillan AKSPAINO (suurin sallittu akselipaino)	Suomi	Päivityssanoma tierekisteristä (sisältää tarkastettavia kohteita 79 kpl)	Täydellisyys (ylimääräiset)	0,000
Sillan TELIPAINO (suurin sallittu telipaino)	Suomi	Päivityssanoma tierekisteristä (sisältää tarkastettavia kohteita 151 kpl)	Täydellisyys (puuttuvat)	1,32
Sillan TELIPAINO (suurin sallittu telipaino)	Suomi	Päivityssanoma tierekisteristä (sisältää tarkastettavia kohteita 151 kpl)	Täydellisyys (ylimääräiset)	0,000
Sillan YHDPAINO (suurin sallittu ajoneuvoyhdistelmän paino)	Suomi	Päivityssanoma tierekisteristä (sisältää tarkastettavia kohteita 95 kpl)	Täydellisyys (puuttuvat)	3,16

Sillan YHDPAINO (suurin sallittu ajoneuvoyhdistelmän paino)	Suomi	Päivityssanoma tierekisteristä (sisältää tarkastettavia kohteita 95 kpl)	Täydellisyys (ylimääräiset)	0,000
Alikulku	Suomi	Tierekisteri (sisältää tarkastettavia kohteita 4262 kpl)	Täydellisyys (puuttuvat)	0,19
Alikulku	Suomi	Tierekisteri (sisältää tarkastettavia kohteita 4262 kpl)	Täydellisyys (ylimääräiset)	0,61
Alikulun korkeusrajoitus	Suomi	Päivityssanoma tierekisteristä (sisältää tarkastettavia kohteita 338 kpl)	Täydellisyys (puuttuvat)	7,10
Alikulun korkeusrajoitus	Suomi	Päivityssanoma tierekisteristä (sisältää tarkastettavia kohteita 338 kpl)	Täydellisyys (ylimääräiset)	0,000

3 Tulosten tulkinta

Tien tai kadun nimi:

Digiroad-aineiston tien tai kadun nimi -tietolajissa väriä tien nimiä on 0,015 %. Tietolajia verrataan Maanmittauslaitoksen maastotietokantaan (referenssi = täydellinen MTK) (aikaleima 9.9.2010).

Osoitenumerointi:

Digiroad-aineiston osoitenumerointi-tietolajissa väriä arvoja on 0.002 %. Tietolajia verrataan Maanmittauslaitoksen maastotietokantaan (referenssi = täydellinen MTK) (aikaleima 9.9.2010).

Liikennevirran suunta:

Digiroad-aineiston liikennevirran suunta -tietolajissa väriä suuntia on 0.010 %. Tietolajia verrataan Maanmittauslaitoksen maastotietokantaan (referenssi = täydellinen MTK) (aikaleima 9.9.2010). Virheprosenttia nostaa Operaattorin korjaukset, referenssissä havaitut selvät virheet (esim. epäjatkuvuuskohdat tai väärä suunta keskellä tie-elementtiä).

Liikenne-elementit:

Digiroad-aineiston tietolajien Tien tai kadun nimi, Osoitenumerointi ja Liikennevirran suunta liikenne-elementtien yhteislukumäärää on verrattu Maanmittauslaitoksen maastotietokannan (aikaleima 9.9.2010) vastaavaan elementtilukumää-

rään. DQL-luvut kertovat, että Digiroadista puuttuu 0,001% elementtejä, ja ylimääräisiä ko. tietolajien elementtejä on 0,011%.

Tieosoite:

Digiroad-aineiston tieosoite-tietolajissa on vääriä tieosoitteita 0,11 %. Aineistosta puuttuu tieosoitteita 2,04 %. Puuttuvien korkea virheprosentti johtuu suurimmalta osalta referenssisaineiston ja Digiroadin välisistä geometriaeroista tietolajin kohteissa. Tietolajia verrataan Liikenneviraston Tieosoiteverkkoon (aikaleima lokakuu 2010).

Kelirikko:

Digiroad-aineiston Kelirikko-tietolajissa on väärä ominaisuustieto 0,548 % tieosuudella, kun vertailtava alue on koko Suomi. Tarkasteltava aineisto on pituudeltaan 2499 km, jossa virheitä 0,548% eli 13,69 km. Tietolajia verrataan Liikenneviraston Tieräkisteristä tulleeseen päivityssanomaan.

Silta:

Digiroad-aineiston silta-tietolajista puuttuu kohteita 0,84% ja ylimääräisiä on 0,05%. Aineistoa verrataan Liikenneviraston Tieräkisteriin, jossa silta-kohteita 12 352 kpl.

Silta-tietolajin ominaisuustietoja:

AJONPAINO (suurin sallittu ajoneuvon paino)

Digiroad-aineisto sisältää kaikki Silta-tietolajin Suurin sallittu ajoneuvon paino – ominaisuudet. Aineistoa verrataan Liikenneviraston Tieräkisteristä tulleeseen päivityssanomaan.

AKSPAINO (suurin sallittu akselipaino)

Digiroad-aineistosta puuttuu Suurin sallittu akselipaino – ominaisuustieto 3,80% ja ylimääräisiä on 0,000%. Aineistoa verrataan Liikenneviraston Tieräkisteristä tulleeseen päivityssanomaan.

TELIPAINO (suurin sallittu telipaino)

Digiroad-aineistosta puuttuu Suurin sallittu telipaino – ominaisuustieto 1,32% ja ylimääräisiä on 0,000%. Aineistoa verrataan Liikenneviraston Tieräkisteristä tulleeseen päivityssanomaan.

YHDPAINO (suurin sallittu ajoneuvoyhdistelmän paino)

Digiroad-aineistosta puuttuu Suurin sallittu ajoneuvoyhdistelmän paino – ominaisuustieto 3,16% ja ylimääräisiä on 0,000%. Aineistoa verrataan Liikenneviraston Tieräkisteristä tulleeseen päivityssanomaan.

Alikulku:

Digiroad-aineiston alikulku-tietolajista puuttuu kohteita 0,19% ja ylimääräisiä on 0,61%. Aineistoa verrataan Liikenneviraston Tieräkisteriin, jossa silta-kohteita 12 352 kpl.

Alikulun korkeusrajoitus:

Digiroad-aineistosta puuttuu alikulun korkeusrajoitustieto 7,10% ja ylimääräisiä on 0,000%. Aineistoa verrataan Liikenneviraston Tieräkisteristä tulleeseen päivityssanomaan.