

LAATUTULOKSET JA NIIDEN TULKINTA

1 Yleistä

Laadunarvioinnissa tutkittavan tietolajin elementtejä verrataan referenssin elementteihin. Arviointikohteena voivat olla elementtien numeroarvot (1, 184, 35009, jne), totuusarvot (kyllä / ei), ominaisuustiedot (esim. katunimi) tai sijaintitiedot (esim. pysäkin paikka).

Tässä laaturaportissa kerrotaan laatutuloksia Digiroad-tietolajeista, joiden referenssinä on käytetty Maanmittauslaitoksen maastotietokantaa (referenssi = tietolajin lähdeaineisto) tai Liikenneviraston Tierekisteriä. Laaturaportointia jatketaan seuraavien Digiroad-julkaisujen yhteydessä.

Laatuarvioinnin tulos ilmoitetaan DQL-lukuna, joka kertoo, kuinka paljon **virheitä** arvioitavassa kohteessa on verrattuna referenssin vastaaviin kohteisiin. DQL-luvun yksikkö on %.

DQL = Declared Quality Level

2 Digiroad-laatutulokset tiivistetysti

TIETOLAJI	ALUE	REFERENSSI	ARVIOINNIN KOHDE	DQL (%)
Tien nimi	Suomi	MTK-päivityssanoma (24.9.2010)	Temaattinen tarkkuus: Tien nimi virheellinen	0,000
Osoitenumerointi	Suomi	MTK-päivityssanoma (24.9.2010)	Temaattinen tarkkuus: Osoitenumero virheellinen	0,000
Liikennevirran suunta	Suomi	MTK-päivityssanoma (24.9.2010)	Temaattinen tarkkuus: liikennevirran suunta virheellinen	0,005
Liikenneelementit	Suomi	MTK-päivityssanoma (24.9.2010)	Täydellisyys (puuttuvat)	0,006
Liikenneelementit	Suomi	MTK-päivityssanoma (24.9.2010)	Täydellisyys (ylimääräiset)	0,000

Kelirikko	Suomi	Päivityssanoma tierekisteristä	Temaattinen tarkkuus: Kelirikko-tieto virheellinen	0,541
Nopeusrajoitus	15 kuntaa	Päivityssanoma tierekisteristä	Temaattinen tarkkuus: Nopeusrajoitus virheellinen	0,013
Nopeusrajoitus	15 kuntaa	Päivityssanoma tierekisteristä	Täydellisyys (puuttuvat)	0,696

3 Tulosten tulkinta

Tien tai kadun nimi:

Digiroad-aineiston tien tai kadun nimi -tietolajissa väärä tien nimiä on 0,000 %. Tietolajia verrataan Maanmittauslaitoksen maastotietokannasta Operaattorille tulleet päivityssanomaa (aikaleima 24.9.2010).

Osoitenumerointi:

Digiroad-aineiston osoitenumerointi-tietolajissa väärä arvoja on 0.000 %. Tietolajia verrataan Maanmittauslaitoksen maastotietokannasta Operaattorille tulleet päivityssanomaa (aikaleima 24.9.2010).

Liikennevirran suunta:

Digiroad-aineiston liikennevirran suunta -tietolajissa väärä suuntia on 0.005 %. Tietoaineistoa verrataan Maanmittauslaitoksen maastotietokannasta Operaattorille tulleet päivityssanomaa (aikaleima 24.9.2010). Virheprosenttia nostaa Operaattorin korjaamat, referenssissä havaitut selvät virheet (esim. epäjatkuvuuskohdat tai väärä suunta keskellä tie-elementtiä).

Liikenne-elementit:

Digiroad-aineiston tietolajien Tien tai kadun nimi, Osoitenumerointi ja Liikennevirran suunta liikenne-elementtien yhteislukumäärää on verrattu Maanmittauslaitoksen maastotietokannasta irrotetun päivityssanomaa (aikaleima 24.9.2010) vastaavaan elementtilukumäärään. DQL-luvut kertovat, että Digiroadissa ei ole ylimääräisiä elementtejä, mutta Digiroadista puuttuu 0,006 % ko. tietolajien elementtejä.

Kelirikko:

Digiroad-aineiston Kelirikko-tietolajissa on väärä ominaisuustieto 0,541 % tietosuudella, kun vertailtava alue on koko Suomi. Tietolajia verrataan Liikenneviraston Tiererekisteristä tulleet päivityssanomaa.

Nopeusrajoitus:

Nopeusrajoituksen laadunarviointi on tehty otantamenetelmällä: arvioinnissa on mukana 15 kuntaa (Geta, Hankasalmi, Hausjärvi, Karkkila, Kirkkonummi, Kuortane, Laukaa, Länsi-Turunmaa, Nastola, Pelkosenniemi, Puumala, Ruokolahti,

Siuntio, Tarvasjoki, Vaasa). Näiden kuntien alueella väärää nopeusrajoitusarvoja on 0,013 % ja puuttuvia arvoja 0,696 % kokonaistienpituudesta. Siis 100 km tieosuudella väärää nopeusrajoitustietoja on keskimäärin 0,013 km tieosuudella ja puuttuvia nopeusrajoitustietoja keskimäärin 0,696 km tieosuudella.