

## LAATUTULOKSET JA NIIDEN TULKINTA

### 1 Yleistä

Laadunarvioinnissa tutkittavan tietolajin elementtejä verrataan referenssin elementteihin. Arviointikohteena voivat olla elementtien numeroarvot (1, 184, 35009, jne), totuusarvot (kyllä / ei), ominaisuustiedot (esim. katu nimi) tai sijaintitiedot (esim. pysäkin paikka).

Tässä laaturaportissa kerrotaan laatutuloksia Digiroad-tietolajeista, joiden referenssinä on käytetty Maanmittauslaitoksen maastotietokantaa (referenssi = tietolajin lähdeaineisto) ja Liikenneviraston tierekisteriä. Laaturaportointia jatketaan seuraavien Digiroad-julkaisujen yhteydessä.

Laatuarvioinnin tulos ilmoitetaan DQL-lukuna, joka kertoo, kuinka paljon **virheitä** arvioitavassa kohteessa on verrattuna referenssin vastaaviin kohteisiin. DQL-luvun yksikkö on %.

DQL = Declared Quality Level

### 2 Digiroad-laatutulokset tiivistetysti

TIETOLAJI	ALUE	REFERENSSI	ARVIOINNIN KOHDE	DQL (%)
Tien nimi	Suomi	Täydellinen MTK (11.3.2010)	Temaattinen tarkkuus: Tien nimi virheellinen	0,014
Osoitenumerointi	Suomi	Täydellinen MTK (11.3.2010)	Temaattinen tarkkuus: Osoitenumero virheellinen	0,002
Liikennevirran suunta	Suomi	Täydellinen MTK (11.3.2010)	Temaattinen tarkkuus: liikennevirran suunta virheellinen	0,012
Liikenneelementit	Suomi	Täydellinen MTK (11.3.2010)	Täydellisyys (puuttuvat)	0,000
Liikenneelementit	Suomi	Täydellinen MTK (11.3.2010)	Täydellisyys (ylimääräiset)	0,000
Tieosoite	Suomi	Tieosoiteverkko	Temaattinen tarkkuus: Tieosoite virheellinen	0,266

Nopeusrajoitus	Suomi	Päivityssanoma tierekisteristä	Temaattinen tarkkuus: Nopeusrajoitus virheellinen	0,291
Nopeusrajoitus	Suomi	Päivityssanoma tierekisteristä	Täydellisyys (puuttuvat)	1,92

### 3 Tulosten tulkinta

#### *Tien tai kadun nimi:*

Digiroad-aineiston tien tai kadun nimi -tietolajissa väriä tien nimiä on 0,014 %. Tietolajia verrataan Maanmittauslaitoksen maastotietokantaan (aikaleima 11.3.2010).

#### *Osoitenumerointi:*

Digiroad-aineiston osoitenumerointi-tietolajissa väriä arvoja on 0.002 %. Tietolajia verrataan Maanmittauslaitoksen maastotietokantaan (aikaleima 11.3.2010).

#### *Liikennevirran suunta:*

Digiroad-aineiston liikennevirran suunta -tietolajissa väriä suuntia on 0.012 %. Tietoaineistoa verrataan Maanmittauslaitoksen maastotietokantaan (aikaleima 11.3.2010). Virheprosenttia nostaa Operaattorin korjaamat, referenssissä havaitut selvät virheet (esim. epäjatkuvuuskohdat tai väärä suunta keskellä tie-elementtiä).

#### *Liikenne-elementit:*

Digiroad-aineiston tietolajien Tien tai kadun nimi, Osoitenumerointi ja Liikennevirran suunta liikenne-elementtien yhteislukumäärää on verrattu Maanmittauslaitoksen maastotietokannan vastaavaan elementtilukumäärään. DQL-luku kertoo, että Digiroadissa ei ole ylimääräisiä elementtejä eikä Digiroadista puutu ko. tietolajien elementtejä.

#### *Tieosoite:*

Digiroad-aineiston tieosoite-tietolajissa on väriä tieosoitteita 0,266 %. Tietolajia verrataan Liikenneviraston Tieosoiteverkkoon.

#### *Nopeusrajoitus:*

Digiroad-aineiston nopeusrajoitus-tietolajissa väriä arvoja on 0,291 % ja puuttuvia arvoja 1,92% kokonaistienpituudesta. Siis 100 km tieosuudella väriä nopeusrajoitustietoja on keskimäärin 0,291 km tieosuudella ja puuttuvia nopeusrajoitustietoja keskimäärin 1,92 km tieosuudella.